

V e r e j n á v y h l á ť k a

O Z N Á M E N I E

o začatí stavebného konania podľa § 61 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v znení neskorších predpisov

Dňa 06.12.2023 bol doručený návrh stavebníka **Obec Nižná Kamenica, Nižná Kamenica č. 1, IČO: 00 324 485**, o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Rekonštrukcia a oprava ciest Nižná Kamenica**“ na pozemkoch **parc. KN-C č. 205, 198, 196/1, 279, 313/1, 315, 145/1, 192/1, 146/1, 188** k.ú. **Nižná Kamenica**.

Predmetná stavba rieši rekonštrukciu a opravu ciest v obci Nižná Kamenica v nasledovnom členení:

SO 01 – Jahodky komunikácie – V rámci realizácie záujmového územia projekt rieši nasledovné úseky:

Úsek Situácia 1.1.

Tento úsek je vedený od jestvujúcej križovatky „severným“ smerom v dĺžke 250,00 m. Komunikácia je jednopruhovú obojsmerná. Pre možnosť užívania sa predpokladá navrhnuť „výhybne“ na dvoch miestach so šírkou 5,00 m s rozmermi 5,00 m x 15,50 m. Vjazd a výjazd do a z výhybne 5,00 m, dĺžka výhybne 15,00 m.

V rámci úpravy sa predpokladá „zošíkmenie“ jestvujúcej komunikácie nasledovne:

- asfaltový betón, AC 11 O, II, 60 mm STN EN 13108-1 na spojovací postrek asfaltový 0,5 kg/m²

asfaltový betón AC 22 L, II 70 mm STN EN 13108-1 na infiltračný postrek 1,0 kg/m²

Táto úprava sa prevedie na jestvujúcej komunikácii aká je toho času široká bez rozšírenia.

Pri kraji obojsmerne sa spevní krajnica v šírke 0,50 m štrkom 10 cm, ktorý sa zhutní.

Úsek Situácia 1.2.

Tento úsek je napojený na úsek / Sit 1.1./ a je vedený smerom západným k lokalite, kde sú vybudované nové rodinné domy. Táto komunikácia je tiež jednopruhovú obojsmerná. Na túto komunikáciu z južnej strany sú vypojené 4 / štyri / komunikácie, pri ktorých sú vybudované nové rodinné domy.

Nakoľko sú tieto napojenia vo vzdialenosti cca 60,00 m, tieto miesta poslúžia ako výhybne pre vyhábanie sa vozidiel.

Dokumentácia rieši úpravu vjazdov do týchto ulíc v dĺžke cca 3,00 m, na ktorú výšku sa budúce ulice napoja.

Spevnenie zošikmenia tejto komunikácie je totožné s úsekom / Sit. 1.1./, t.j. Úprava sa prevedie na jestvujúcej komunikácii v terajšej šírke.

SO 02 – Okolo cintorína, komunikácie a spevnené plochy – V rámci riešenia záujmového územia projekt rieši nasledovné lokality:

Lokalita A - vedie priamo k cintorínu a má dĺžku 425,00 m.

Lokalita B - prepojovacia komunikácia medzi komunikáciami A a C má dĺžku 135,00 m.

Lokalita C - vedie k južnej hranici cintorína a má dĺžku 225,00 m.

Lokalita A

Táto komunikácia vedie k cintorínu zo severného smeru k vstupu na cintorín. V rámci úpravy tejto jednopruhovej obojsmernej komunikácie sa predpokladá vytvorenie 2 výhybiel 5,00 - 15,00 - 5,00 v šírke 5,00 m. Tieto výhybky budú slúžiť pre vyhábanie protiúdicích vozidiel.

A/ jestvujúca komunikácia sa ponechá v súčasnej šírke a zosilní sa nasledovne:

- asfaltový betón, AC 11 O, II, 50 mm STN EN 13108-1 na spojovací postrek asfaltový 0,5 kg/m²

- asfaltový betón AC 22 L, II 70 mm STN EN 13108-1 na infiltračný postrek 1,0 kg/m²

Na konci úseku v staničení 37,50 po koniec cintorína sa zriadi spevnená zhromažďovacia plocha ktorá sa bude využívať pri obradoch a akciách na cintoríne.

B/ smerovo a výškovo táto plocha bude napojená na jestvujúcu zosilnenú komunikáciu.

C/ konštrukčná skladba spevnenej plochy

Konštrukčná skladba novej spevnenej plochy je nasledovná:

- tvárnica ECORASTER E50 50 mm STN 73 6131-1

- výplň otvorov štrk fr. 8/11 mm 0,05 m³/m²

- ŠP štrkopiesok drva fr. 4-8 mm 30mm STN EN 73 6126

- ŠD štrkodrava fr. 5-32 mm

- zhutnená pláň 300mm STN EN 73 6126

Odvodnenie novej spevnenej plochy ECORASTER je navrhované vyspádovaním k jestvujúcej komunikácii.

D/ lemovanie spevnených plôch

V smere ku komunikácii plocha bude lemovaná obrubníkom „nábehovým“ pri plote cintorína sa uložia betónové obrubníky „cestné bez skosenia“ do betónovej bočnej opory.

Lokalita B

Táto jednopruhovú obojsmernú komunikáciu je spojka medzi komunikáciou A a C a má dĺžku 135,00 m. Na tomto úseku sa vytvorí jedna „výhybka“. Konštrukcia zosilnenia je analogická ako pri komunikácii A. Ako na komunikácii A, tak aj na tejto komunikácii obojstranná krajnica 0,50 m sa zosilní štrkodrvou H = 10 cm.

Lokalita C

Táto komunikácia je vedená od komunikácie B po južnú hranicu k cintorínu v dĺžke 235,00 m. Konštrukcia zosilnenia je analogická ako pri komunikácii A. Na tejto komunikácii je navrhnutá jedna „výhybka“.

A/ Odvodnenie

Pri kraji tejto komunikácie je navrhnuté uloženie plytkej žľabovky 500x200x20, ktorá bude slúžiť pre odvodnenie jednosmerne vypsádovanej novej spevnenej vozovky. Táto žľabovka umožní aj bezpečný vstup do dvorov.

B/ Kanalizácia

Pri kraji cesty je navrhnutá dažďová kanalizácia/ na požiadavku investora/ 0 400, ktorá sa uloží do pravého okraja komunikácie. Na tejto kanalizácii sa navrhujú 2 /dve/odvodňovacie šachty. Kanalizácia bude zaústená do „vsakovacej jamy“ na začiatku úseku.

C/ Zemné práce

Zemné práce sa budú vykonávať v úseku 3 triedy zaťažiteľnosti s 50% lepiivosťou pri výkope pre komunikácie, šachty a vsakovacích jám.

Pred započatím prác je žiadúce požiadať správcov podzemných IS ktoré sa nachádzajú v lokalite výkopových prác o ich vytýčenie.

SO 03 – Okolo cintorína, komunikácie a spevnené plochy – Účelom stavby je realizácia dláždeného chodníka z betónových dláždených tvaroviek 100x200 a 200x300 na mieste provizórneho chodníka.

Smerové a šírkové riešenie

Šírka chodníka je navrhnutá 3,00 m. Chodník bude vedený od jestvujúceho parkoviska, od ktorého sa napája polomerom $R = 7,00$ m. Ďalej bude priamo napojený na jestvujúci mostný objekt.

Výškové riešenie

Projektovaný chodník bude výškovo napojený na jestvujúce parkovisko s tým, že na styku sa osadí obrubník ABO 3-10 nad úroveň vozovky parkoviska. Pričný sklon chodníka bude 1,00 %.

Vozovka dláždeného chodníka

Vozovka chodníka sa urobí ako dláždená s tým, že investor môže skladbu zmeniť pri zachovaní potrebných parametrov.

Konštrukčná skladba dláždeného chodníka

-	betónová dlažba 100x200 až 200x300	60 mm
-	drvené kamenivo 2/4	40 mm
-	cementová zmes	120 mm
-	štrkodrava 0/45	150 mm

Projektovaný dláždený chodník bude lemovaný obrubníkom uloženým do betónového lôžka s bočnou betónovou oporou v dĺžke 250,00 m.

Odvodnenie

Na odvodnenie projektovaného dláždeného chodníka priamo na plochu jestvujúceho parkoviska resp. do terénu / zelene/ sa použijú pozdĺžne a priečne spády s tým, že priečny spád bude 1,00%.

Dopravná situácia po realizovaní stavby

Dopravný pohyb na záujmovom území nemení svoj charakter vzhľadom na súčasný stav. Zlepší sa bezpečnosť pohybu po novom dláždenom chodníku, ktorý bude mať šírku 3,00m.

Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie pozostáva z osadenia zvislej dopravnej značky DZ 222 Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov. Dočasné dopravné značenie sa nevyžaduje.

SO 04 – Most - rámový priepust na prítoku Svinického potoka – Navrhovaný objekt sa nachádza na jednopruhovej obojsmernej komunikácii.

Výškové riešenie

Navrhovaný objekt je výškovo osadený do nivelety komunikácie.

Smerové a šírkové riešenie

Smerovo osadenie je na hrane jestvujúcej komunikácie, šírka nového objektu/ vozovky/ je 3,50 m. Na kraji objektu sa osadí oceľové zábradlie.

Úprava vtoku a výtoku

Objekt pri vtoku a výtoku bude spevnený dlažbou betónovými tvárnicami 1000x500x100 ktoré sa uložia do betónového podkladu H = 10 cm. Vtok a výtok sa upraví, spevní na obidvoch stranách 4,00 m.

Technológia ochrany

Po uložení na betónový podklad sa špáry medzi prefabrikátmi zabetónujú. Ochranu prefabrikátov proti zemnej vlhkosti zabezpečí izolácia z dvoch vrstiev lepenky A 400 a troch náterov asfaltom. Izolácia sa prevedie na bokoch priepustu / zvisle/ a na vrchu priepustu /vodorovne/. Na ochrannú izoláciu zvislú sa zriadi ochranná cementová omietka bez vložky. Na vodorovnej izolácii sa z toho istého dôvodu prevedie cementový poter.

Okolie a zemina sa proti vymrznaniu bude chrániť po bokoch priepustu rovinovou z lomového kameňa, vyplnenou štrkopieskom 0,30m.

Zriadenie novej komunikácie nad rámovým priepustom

Na novom rámovom priepuste sa zriadi nová komunikácia.

Dňom podania návrhu bolo začaté stavebné konanie.

Obec Bidovce ako stavebný úrad určený Okresným úradom Košice, odborom výstavby a bytovej politiky, v zmysle ust. § 61 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov zmiern

o z n a m u j e

začatie stavebného konania účastníkom konania a dotknutým orgánom a s poukazom na ustanovenie § 61 ods. 1 Stavebného zákona nariaďuje ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň

25.01.2024 o 09,00 hod.

so zrazom pozvaných : **na obecnom úrade Nižná Kamenica**

Účastníci územného konania môžu svoje námietky a pripomienky k návrhu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne neprihliadne. V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány. Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámia svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, predpokladá sa, že so stavbou z hľadiska nim sledovaných záujmov súhlasí (ust. § 61 ods. 6 stavebného zákona).

V odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci mohli byť.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na Spoločnom obecnom úrade so sídlom v Bidovciach v dňoch pondelok / 8,00 – 15,00 hod. /, streda / 8,00 – 16,00 hod. /.

Ing. Pavol A z a r i

starosta obce

Vyvesené dňa

Zvesené dňa

Podpis pečiatka

Doručí sa :

1. Obec Nižná Kamenica, 044 45 Nižná Kamenica č. 1
2. Obec Bidovce zastúp. starostom obce, 044 45 Bidovce č. 210
3. Ing. Katarína Mitrová, Svidnícka č. 28, 040 11 Košice / projektant /
4. Ostatní účastníci konania (t.j. vlastníci dotknutých pozemkov, ako aj vlastníci susediacich pozemkov a stavieb a osoby, ktoré majú k týmto pozemkom a stavbám iné práva, ak ich vlastnícke a iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté) formou verejnej vyhlášky v zmysle § 36 ods. 4 tak, že oznámenie stavebného úradu č. 445/2023-Bi zo dňa 10.01.2024 bude vyvesené na dobu 15 dní na úradnej tabuli obce.

/ účastník konania pod bodom 1 a 2) je povinný toto oznámenie vyvesiť na obvyklom mieste oznamov a po uplynutí lehoty 15 dní, potvrdené oznámenie vrátiť stavebnému úradu /

5. VSD, a.s., Mlynská č. 31, 042 91 Košice
6. VVS, a.s., Komenského č. 50, 042 48 Košice
7. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská č. 28, 817 62 Bratislava
8. Okresné riaditeľstvo PZ Košice – okolie, ODI, Trieda SNP č. 35, 040 11 Košice
9. Okresný úrad Košice – okolie, odbor CDaPK, Hroncova č. 13, 041 70 Košice
10. Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o ŽP / OPaK /, Hroncova č. 13, 041 70 Košice
11. Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o ŽP / OH /, Hroncova č. 13, 041 70 Košice

Vybavuje: JUDr. Jaroslav Bódiš, / tel. č. 6969 401 /, Spoločný obecný úrad v Bidovciach.